को रेल मार्ग से नहीं जोड़ा गया है जिसके कारण लोगों को अत्यधिक कठिनाई का सामना करना पड़ता है;

(ख) रेल सुविधा से वंचित जिला मुख्यालयों को रेल मार्ग से कब तक जोड़ा जायेगा और 1 जनवरी, 1990 से आज तक इस संबंध में क्या कार्यवाही की गई है; और

(ग) हरियाणा और राजस्थान के किन-किन जिला-मुख्यालयों और प्रमुख शहरों को 1992-93 तक रेल-मार्गों से जोड़ दिए जाने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) राजस्थान तथा हरियाणा राज्यों के जिला मुख्यालयों में से केवल झालावाड़, बासवाड़ा, सिरोही तथा टोंक रेलवे द्वारा नहीं जुड़े हैं।

(ख) और (ग) रेलवे ने राजस्थान क्षेत्र में रेलवे नेटवर्क के अपग्रेडेशन के लिए एक व्यापक कार्यक्रम बनाया है। योजना आयोग द्वारा सीमित संसाधन उपलब्ध कराए जाने तथा नई लाइनों के निर्माण की पहले ही से बहुत सी चल रही परियोजनाओं के कारण, उपर्युक्त निर्माण कार्यों को पूरा कर लिया जाने के बाद ही राजस्थान क्षेत्र में जिला मुख्यालयों को जोड़ने के लिए रेलवे नेटवर्क के विस्तार पर आगे विचार किया जा सकता है।

Food and drinking water in trains

3697. SHRI SANTOSH BAGRODIA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the quality as well as the quantity of food and drinking water being served in long-distance running trains are very poor and the rates very high ;

(b) if so, the details thereof ; and

(c) what measures Government propose to take to improve the situation ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Railways always strive to improve the quality of food and service. This is an ongoing and continuous process. Steps taken/proposed to be taken include, introduction of casserole service, modernisation of base kitchens, training to catering staff, introduction of pantry car service, regular/surprise inspections, etc.

Complaints about the service in the compartments

3698. SHRI SANTOSH BAGRODIA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Government have received a lot of complaints from the Ist A.C. Railway passengers about the service in the compartments, particularly toilet conditions ;

(b) if so, the details thereof ; and

(c) what measures Government propose to take to improve the conditions ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

Average cost of making one K M. long new railway B.G. line

3699. SHRI SANTOSH BAGRODIA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) what is the average cost of making one kilometre long new

railway broadgauge line with and without electric line ; and

(b) what is the maintenance cost of one K.M. long such line during a year ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) Cost of laying B.G. line in plain country is Rs. 1 crore per K.M. and that of electrification is Rs. 25 lakh per K.M. Cost of maintenance such of line is Rs. 26,000/- per K,M. and Rs. 37,500/- per K. M., respectively.

देश में बड़ी लाइन, मीटर लाइन और छोटी लाइन के रेल पथों की लम्बाई

3700. श्री राघवजी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में, राज्यवार, बड़ी लाइन, मीटर-लाइन और छोटी लाइन के रेल पथों की क्रमश: लम्बाई कितनी कितनी है; और

(ख) प्रत्येक राज्य में प्रति एक सौ वर्ग किलोमीटर क्षेत्र में रेल-पथों की लंबाई कितनी है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख) 31-3-1991 को देश में राज्यवार/संघ शासित क्षेत्र-वार बड़ी लाइन, मीटर लाइन तथा छोटी लाइनों की मार्ग किलोमीटर की लंबाई की तुलना में प्रत्येक राज्य में 100 वर्ग किलोमीटर क्षेत्र में कुल मार्ग किलोमीटर लंबाई इस प्रकार हैं :-

क्रम सं०	राज्य/संघ शासित क्षेत्र	बड़ी लाइन	मीटर लाइन	छोटी लाइन	@प्रति 100 वर्ग कि०मी० क्षेत्र की तुलना में मार्ग कि० मी०
1	2	3	4	5	6
1.	आंध्र प्रदेश . .	3503.97	1481.75	36.94	1.83
2.	अरुणाचल प्रदेश . .	—	1.26	—	0.002
3.	असम . . .	266.41	2200.42	—	3.14
4.	बिहार . . .	3558.07	1681.57	69.15	3.05
5.	गोवा . . .	—	79.06	—	2.14
6.	गुजरात . . .	1710.31	2655.10	920.91	2.70
7.	हरियाणा . .	883.58	612.81	3.38	3.39
8.	हिमाचल प्रदेश . .	22.20	—	244.25	0.48